
Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/22 14:26

pilnai pritariu,kad būtø saugos zonos

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Shtrych - 2008/08/22 17:05

kad ir kaip baisiai atrodo tie S - ađ up.

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/22 18:06

paprastas klausimas: ar kur nors normaliose varzybose matet S'us?

Trackdays kartais letina trasa paleisdami motociklistus S'u, dazniausiai pries greita posuki, kuris yra normali, asfaltuota trasos dalis, o ne sukrautos backos ar padangos vidury trasos. Skirtumas tas - kad trackday vazineja zmones kurie niekada nera buve trasoj. Per lenktynes tokiu dalyku niekur nera buve.

Mano nuomone tai yra visiska NESAMONE:angry:

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/22 18:20

Anglas wrote:

paprastas klausimas: ar kur nors normaliose varzybose matet S'us?

paprastas atsakymas klausimu - ar kur nors matei kad normalioje trasoje po asfalto perdengimo yra sugadinama danga t.y pridaroma daugiau duobiu,neuzbaigiami sujungimai paliekant plociu skirtumus po metra ir tt, kas daro vazivima dideliu greiciu nesaugu ?

antras dalykas - kas priisims atsakomybe ,jeigu del siu sugadinimu (tfu tfu tfu) bus suluosinti sportininkai ?

ir trecias punktas - komersantai turi uzsiimti komercija ,o ne nurodineti kas yra saugu o kas ne.....:S

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by mindaugasa - 2008/08/22 19:37

labai idomu, kokie argumentai pries greicio gesinimo zonas?

ar bus nemalonu ziurovams demonstruoti rato laika didesni uz 1.11min?

kol toks ekstremalus lekejas nenusijo&ins, tol priestaraus..

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/22 20:34

visi vazinejo ta trasa dar iki tol kol ji nebuvo sutvarkyta, kalbu apie 2 greita posuki ir azuola, uz azuolo kur buvo dajungtas naujas asfalto gabalas!

Nenoriu pasirodyt nekorektiskas, bet kas prisiime atsakomybe uz visus ivykius kurie jau ivyko?

Moto sportas yra truputi kitoks zaidimas nei saskes, bet net ir saskese kas nenori tas nezaidzia.

Labai gaila, taciau nelaimingi atsitikimai buna

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vaidas_G - 2008/08/22 21:20

Pritariu saugos zonoms. Be greicio sumazinimo jos prideda trasai techniskumo ir sulygina vietiniu jegas, su turinciu maziau galimybiu treniruotis Kaune (del ko, galima speti, ir kilo daugiausia pasipriesinimo).

Treniruotes metu metu konfiguracija labai patiko, nematau priezasciu jos atsisakyti. Vienintelis galimas trukumas - jei zonos butu pazymetos Paroc vata, tada jos jau tikrai didintu pavoju, o ne sauguma.

NEPAISANT TO - pripazinkime patys sau, sios saugos zonos NESPRENDZIA nei vienos is Kacergines trasos didziuju problemu, nesumazina greicio nei dauboje uz "makuskes", kurioje ivyko pastarojo etapo nelaimė, nei ant kalno pries starta-finisa, nei duobetame pirmame posukyje. Todel saugumo atzvilgiu tobuleti dar yra kur. :)

Tik nesipykstum ir davai sprendziam draugiskai, susikaidymo musu sporte ir taip pakanka.

--

Vaidas
C klase,Nr.23

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by tadas - 2008/08/22 21:43

gerb,angle

nemgstu sleptis uz slapyvardziu tad prisistatau savo vardu,kad sia trasa jau vazinejama seniai tai faktas, bet pries 20metu trasos rekordas buvo 1.19 ir asfaltas buvo lygus o trasa viena geriausiu rytu europoje.siandien geri lenktyninkai cia lekia greiciau negu 1.15 ir trasa nors ir rekonstruojama toli grazu nera panasi i geras rytu europos trasas tiesa angliskom gatviu lenktynem TT mes su siuo objektu gedos sau tikrai nepadarytume.kyla klausimas angle koku rato iveikimo greiciu tu pats cia vaziuoji? o gal tu manai kad Pladas pastates trasos rekorda 1.10 yra bailys? ir del to cia nevaziuoja. o kur Skaidrius,Ignas,Gintas,Rusla,Gedas?ar juos galima smerkti uz tai kad jie pasirinko saugesnias trasas?visi sie zmones kuriu mes nematome kacergineje yra verti cia vaziuoti ir netrugdykite bent jau pabandyti susigrazinti geriausius lietuvos lenktyninkus i namu lenktynes.

Tadas

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/22 23:36

ponas Tadai,

as uz nieko nesislepiu, tik issakau savo nuomone. Taip butu smagu jei visi geriausi lietuvos lenktyninkai sugriztu pasirodyti kacerginej!!!

Mano nuomone S'ai saugumo neisspres, ir visai nereiktu nurasyti visos lietuviskos motociklu sporto ateities i kelis S'us. Visi lenktyninkai tobuleja ir naturolu kad jie progresuoja i aukstesni lygi, kur naturaliai ir trasos geresnes.

Mano laikas 1.20, man dar labai toli iki Juliaus, Skaidriaus, Ginto, bet bent as neverkiu ir nesiskundziu kad cia del trasos kokybes.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/25 09:15

Anglas wrote:

Mano nuomone S'ai saugumo neisspres, ir visai nereiktu nurasyti visos lietuviskos motociklu sporto ateities i kelis S'us.

lengviausia yra nieko nedaryti visai ir saukti,kad trasa nesaugi - taciau jeigu tos stabdymo zonos pades isvengti nors vieno kritimo ,tai ,skaitau, jos savo darba padare. Kita vertus ,kokie butu pasiulymai is tamstos puses,kad trasa pasidarytu saugesne,esant dabartinems salygomis ? (isvengiant fantaziju apie visiskai nauja danga visoje trasoje,apsauginiu borteliu nukelima per 50 metru ir pan.).Su mielu noru isklausysiu protingu patarimu is uzsienio trasu praktikos.

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by mindaugasa - 2008/08/25 11:45

betgi trasos konfiguracija visiems vienoda, kokios parkes?
visi varzosi esant vienodomis salygomis, net jei ir visa trasa bus vienos es-kes!

beje, kaip ten vaziuojant i priesinga puse, kas keiciasi greichiu/saugumo atzvilgiu?

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/25 12:38

mindaugasa wrote:

betgi trasos konfiguracija visiems vienoda, kokios parkes?
visi varzosi esant vienodomis salygomis, net jei ir visa trasa bus vienos es-kes!

beje, kaip ten vaziuojant i priesinga puse, kas keiciasi greichiu/saugumo atzvilgiu?

parkes tokios ,kad tai "visiska nesamone" , "niekas taip nedaro" , "S'ai nieko neispres"....taciau nei vieno rimto argumento siu teiginiu patvirtinimui...

Kiek galima daryti viska uzsimerkus ir apgaudineti save,kad gal but vel lenktynes praeis ramiai ,be traumų ir tiketis ,kad fortuna neparodys nugaros...?

Gal uztenka svaidytis vieniems i kitus zodziais o pradadam eiti prie problemos sprendimo ,nes laiko liko tikrai labai nedaug.. ir jeigu komercinis organizatorius nuspres nieko nekeisti,palikdamas viska taip kaip yra ir nedarys siulomu stabdymo zonu ,tai paprasciausiai atsitiks taip ,kad nesant sutvarkytiems varzybu dokumentams ,lenktynes nebus sankcionuotos o visi dalyviai sudalyvaus tik eilinese komercinese Kauno varzybose.

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/25 20:12

Mano nuomone reik palikti viska kaip yra, praeitais metais visi vaziuvo, pavasari visi vaziuvo! Negalima taip paimt ir pakeist trasos konfiguracijos S'ais pries varzybas-bus daugiau nelaimiu nei naudos.

O del visu ambiciju kad bus nesankcionuotos ar komercines varzybos-tai viskas paprasta-pabaigiam ta moto sporta lietuvoj, kas turi babkiu varo i uzsieni kiti i gatves, tada bus viskas sankcionuota ir niekam nereiks prisiimt atsakomybes ar tiketis kad fortuna parodys uzpakali:cheer:

Mano pasiulymas toks pat kaip ir buvo-palikti viska kaip yra.

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/25 20:45

Anglas raðe:

Mano nuomone reik palikti viska kaip yra, praeitais metais visi vaziuvo, pavasari visi vaziuvo! Negalima taip paimt ir pakeist trasos konfiguracijos S'ais pries varzybas-bus daugiau nelaimiu nei naudos.

O del visu ambiciju kad bus nesankcionuotos ar komercines varzybos-tai viskas paprasta-pabaigiam ta moto sporta lietuvoj, kas turi babkiu varo i uzsieni kiti i gatves, tada bus viskas sankcionuota ir niekam nereiks prisiimt atsakomybes ar tiketis kad fortuna parodys uzpakali:cheer:

Mano pasiulymas toks pat kaip ir buvo-palikti viska kaip yra.

jeigu taip galvoti nesiimant jokiu naujoviu ,tai galima pastebeti kad taip vaziuojama nuo pat trasos atidarymo pradzios -

bet gal reiktu ivertinti fakta,kad tais laikais ir motociklu galingumas buvo visai kitas ... todel tu stabdymo zonu net nereikejo.. dar karta pasikartosiu ,kad lengviausia nedaryti nieko ir saukti ,kad bet kokia iniciatyva yra nesamone,taip niekas nedaro ir tt... bet kuriuo atveju, aciuz pasiulyma nieko nekeisti.. nors tiesa sakant tikejasi isgirsti kazka naujo naudingo.

P.S. - kuom remdamasis uzsispyres tvirtini,kad bus daugiau nelaimiu nei naudos ? jei galima konkreciais pavyzdziais.Gal jau kas nors Kacergineje naudojo toki dalyka ir jis nepasitvirtino ? Tarp kitko ,itariu ,kad pats net nevaziavai siulomo varianto trasa ,bet vistiek aiskini,kad mes siulome nesamone. As asmeniskai vaziavau ir man naujas variantas pasirode ir saugesnis ir smagesnis vaziavimui,nekalbant jau apie tai, kad zymiai sumazejo maksimalus pasiekiamas greitis.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vito - 2008/08/26 10:00

Að asmeniðkai PRIED stabdymo zonø árengimà, nes:

1. Paroc vata (jei tokia bus naudojama) dar labiau trasà padarys nesaugià. Bent jau ið C klasës daugelis dar neturi pakankamos lenkimø patirties, o lenkimus stengsis daryti prieð S'us. Griuvimo sunku bus iðvengti.
2. Realus saugumo pagerinimas - tvoreliø atitraukimas visiems dalyviams gerai þinomose vietose.
3. Uþ trasos dangos pabloginimà po asfaltavimo reikia paduoti á teismà darbø vykdytojus uþ nekokybiðkà darbà ir iððø ðvaistymà.
4. Nemanau, kad S'ai sugrãpins atgal geriausius Lietuvos sportininkus. Spëju, kad net treniruotëse jø nebuvo.

Jei nebûtø rëmëjø, árengus S'us manau bûèiau nusprendæs visai nevãpiuoti.
Tai mano subjektyvi nuomonë.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/26 10:34

Vito raðë:

Að asmeniðkai PRIED stabdymo zonø árengimà, nes:

1. Paroc vata (jei tokia bus naudojama) dar labiau trasà padarys nesaugià. Bent jau ið C klasës daugelis dar neturi pakankamos lenkimø patirties, o lenkimus stengsis daryti prieð S'us. Griuvimo sunku bus iðvengti.
2. Realus saugumo pagerinimas - tvoreliø atitraukimas visiems dalyviams gerai þinomose vietose.
3. Uþ trasos dangos pabloginimà po asfaltavimo reikia paduoti á teismà darbø vykdytojus uþ nekokybiðkà darbà ir iððø ðvaistymà.
4. Nemanau, kad S'ai sugrãpins atgal geriausius Lietuvos sportininkus. Spëju, kad net treniruotëse jø nebuvo.

Jei nebûtø rëmëjø, árengus S'us manau bûèiau nusprendæs visai nevãpiuoti.
Tai mano subjektyvi nuomonë.

1. neplanuojama deti jokios paroko vatos ar kitu kliuvininiu ,labai uztenka ir guminiu kugeliu.
2. kiek zinau ,tvora yra atitraukiama dauboje
3. bukim realistai ir nefantazuokim ;)
4. Maskva irgi ne per viena diena statesi, tai tu dabar npori kad po vienu varzybu visi lietuviai subegtu atgal Kacergine.Tam reikia laiko ir pastangu - svarbu padaryti pradzia.Snekejau su Skaidrium ,tai jeigu S'ai bus - jis planuoja dalyvauti.Vadinasi jam tai neatrodo nesamone.Pilnai tikiu,kad ir kiti taip galvoja.

Tavo vietoje as pagalvociau ar vaziuoti kai tu S'u nebus.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/26 18:17

kai nepatryres vaziakas is 4 begio per trumpa distancija ir dar paguldes moca tures sumetyti iki 1 begio ir dar juo apvaziuoti s'us kai vito nauris saulas ir t.t bandys juos padaryti-vat tada mano manymu bus kose ir ivykiu neisvengsi. Pats maciau kai labiau patyre vaziakai pakeitus trasos konfiguracija(ipaisius letejimo zonas 1 begiu) nusipaiso, nes nesuvaldo moco.

Aisku cia ne visi, bet tokiu atveju buvo yra ir bus. Bet cia aisku tik mano nuomone.

O siap tai ponuliai atvaziuokit lenktyniauti i uk, radau pigiu variantu, pats pradedu kitam sezone:)

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/26 19:08

Anglas raðë:

kai nepatyrës vaziakas is 4 begio per trumpa distancija ir dar paguldes moca tures sumetyti iki 1 begio ir dar juo apvaziuoti s'us kai vito nauris saulas ir t.t bandys juos padaryti-vat tada mano manymu bus kose ir ivykiu neisvengsi. Pats maciau kai labiau patyre vaziakai pakeitus trasos konfiguracija(ipaisius letejimo zonas 1 begiu) nusipaiso, nes nesuvaldo moco.

Aisku cia ne visi, bet tokiu atveju buvo yra ir bus. Bet cia aisku tik mano nuomone.

O siap tai ponuliai atvaziuokit lenktyniauti i uk, radau pigiu variantu, pats pradedu kitam sezone:)

matau prasideda fantazijos ...tad kyla klausimas : kaip tas nepatyrës "vaziakas" atsidurs priekyje greiciau lekianciu ? Jeigu tai bus ratinis,tai nei Nauris nei Vito, manau, nepuls jo lenkti tariamai pavojingame posukyje.Be to stabdymo zonos yra tiesiosiose,o ne posukiuose - nezinau is kur pas tave tokia klaidinga informacija... Antras dalykas - tegul jau jie virsta (tfu tfu tfu) lygioje vietoje ir ciuozia neatsitrenke i kliuti ,negu nesuvalde motociklo trenkiasi i atatvara...

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/26 20:50

pamiršai viena MAZA detale: jie tarpusavyje vistiek lenktyniauja ar lenkia ratini ar ne, o kai pats esi lenktyninkas tai supranti kad lenkimas dažniausiai vyksta ieinant i posuki t.y. veliau stabdant arba posukyje anksčiau atidarant gaza, o cia dar ratinis makaluojasi.

Bet jau vistiek tuscios snekos.

Uz tai daug lietuviu ir nelenktyniauja siuose cempionatuose, nes nera jokio pastovumo: viena diena lenktynes bus, kita jau nebebus, o babkes jau isleistos bilietam, moco parvaramui ir t.t

VIVA LA NMSF!!!!!!:(

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by mindaugasa - 2008/08/26 21:03

Vitaliau, atitraukus tvora kritimu nesumazes. Duokdie, kad patysi kritimai laimingiau baigtusi, zinoma..

Sumazinus vid. greiti, imho galgi bent stipriu avariju sumazetu.

S-ai is kugeliu - nepavojinga. Buvo gi kas net padangas ishsparde per sprinta, ir nieko.

=====

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vito - 2008/08/27 08:43

Visø pirma, tai tie planuoti S'ai ne tose vietose kur reikëtø, kad stabdyti tà greitá. Finiðo tiesiojoj S'as bûtø tiesiai prieð tvorà stabdymo kelyje. Prieð pat Ðakiø posûká taip pat netikslingas, bûtø aktualus jei atitraukti bent 100 metrø (tiesiojoj po Àpuolo S'o). Dar prieð antrà posûká bûtø naudingas. Èia jei jau su S'ais daryti. Bet kuriuo atveju að prieð juos. Trasos konfiguracija turi bûti tokia, kokia pastatyta. Èia mano asmeninë nuomonë.

Ðnekant á temà, Aivarai, sakai, kad Maskva nepasistatë per dienà ir èia per dienà negráð stipriausi Lietuvos lenktynininkai, saugumà didinti reikia po truputá bandant neaiðkaus tikslingumo pokyèius? Tada leiskite paklausti, kodël tvorelë atitraukta tik po Valdo baisios traumos? Anksëiau ji saugesnë ar minkõtesnë buvo???

Jei jau NMSF turi licenzijà rengti tarptautinëms varpyboms, gal vertëjo jau anksëiau pradët mint atitinkamø instancijø slenksëius reikalaujant tobulinti Kaëerginës trasà kaip vienintelæ turimà Lietuvoje? Gal reikëjo reikalauti, kad gerintø dangà, o ne tribûnas statytø ir perkasinëtø finiðo tiesiàjà???

Bikerniekø etape buvo sportininkas, trasos pakeitimais në nekvepëjo. Kur buvo NMSF su draudimais ten dalyvauti dël nesaugumo?

NMSF atðaukë paskutinà Kaèerginës etapà. Kuom remiantis? Vaikiðkomis ambicijomis, kad neatsipvelgë á nuomonæ lenktynininkai?

Leiskite pirminti, kad po NMSF sparneliu praktiðkai tik C klasës lenktynininkai (pataisykite jei klystu), kurie praktiðkai ðimtaprocentinai priedtaravo pried S'ø árengimà. Kodël etapo organizatoriui asociacijai "Dolce moto" kiðami pagaliai á ratus? Gal tada NMSF turëjo organizuoti etapà ir kelti savo sàlygas trasos pakeitimams? Inicijuosiu visø C klasës sportininkø pritarimà reikalauti, kad etapo rezultatai bûtø upskaityti.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/27 11:37

Vito raðë:

Visø pirma, tai tie planuoti S'ai ne tose vietose kur reikëtø, kad stabdyti tà greità. Finiðo tiesiojoj S'as bûtø tiesiai pried tvorà stabdymo kelyje. Pried pat Ðakiø posûká taip pat netikslingas, bûtø aktualus jei atitraukti bent 100 metrø (tiesiojoj po Àpuolo S'o). Dar pried antrà posûká bûtø naudingas. Èia jei jau su S'ais daryti. Bet kuriuo atveju að pried juos. Trasos konfiguraciona turi bûti tokia, kokia pastatyta. Èia mano asmeninë nuomonë.

Ðnekant á temà, Aivarai, sakai, kad Maskva nepasistatë per dienà ir èia per dienà negràð stipriausi Lietuvos lenktynininkai, saugumà didinti reikia po truputà bandant neaiðkaus tikslingumo pokyèius? Tada leiskite paklausti, kodël tvorelë atitraukta tik po Valdo baisios traumos? Anksëiau ji saugesnë ar minkðtesnë buvo???

Jei jau NMSF turi licenzijà rengti tarptautinëms varpyboms, gal vertëjo jau anksëiau pradët mint atitinkamø instancijø slenksëius reikalaujant tobulinti Kaèerginës trasà kaip vienintelæ turimà Lietuvoje? Gal reikëjo reikalauti, kad gerintø dangà, o ne tribûnas statytø ir perkasinëtø finiðo tiesiàjà???

Bikerniekø etape puvo sportininkas, trasos pakeitimais nè nekvepëjo. Kur buvo NMSF su draudimais ten dalyvauti dėl nesaugumo?

NMSF atðaukë paskutinà Kaèerginës etapà. Kuom remiantis? Vaikiðkomis ambicijomis, kad neatsipvelgë á nuomonæ lenktynininkai?

Leiskite pirminti, kad po NMSF sparneliu praktiðkai tik C klasës lenktynininkai (pataisykite jei klystu), kurie praktiðkai ðimtaprocentinai priedtaravo pried S'ø árengimà. Kodël etapo organizatoriui asociacijai "Dolce moto" kiðami pagaliai á ratus? Gal tada NMSF turëjo organizuoti etapà ir kelti savo sàlygas trasos pakeitimams?

Inicijuosiu visø C klasës sportininkø pritarimà reikalauti, kad etapo rezultatai bûtø upskaityti.

gerb. Vito, stebiuosi tavo arsumu ginant S'u bereikalinguma ,taciau pastebejau toki dalyka,kad priesinasi tie ,kas net nebuvo trasoje ir nevaziavo pagal naujaja konfiguraciona...

taip pat aciu uz pasiulyma minti visokiu instanciju slenkscius,taciau noriu priminti ,kad trasos seimininkas yra VSI Nemuno ziedas,o ne NMSF ,kuri negali niekaip itakoti apie lesu skirstyma ir trasos remonto eiga..deja, mums palikta teise tik rinktis,ar vaziuoti ar ne...

Labai gerai ,kad paminejai Valda - norint uzbekti tolimesniems tokiems ivykiams uz akiu ir yra bandoma daryti viska,kad ateityje isvengti panasiu traumu o ne, uzsiemus uz galvu po ivykio ,gailėtis.

Kas liecia Dolce Moto,tai niekas nekisa jokiu pagaliu - kadangi tamsta nesate susipazines su realia situacija,tai galiu apsviesti :

- pagal isankstini susitarima varpybos turejo buti daromos pagal NMSF parengta trasos pakeitimo plana su kuriuo minetas klubas sutiko.Taciau ,kaip dabar supratau ,niekas net neplanavo laikytis jokiu papildomu saugumo planu,tikedamiesi kad viska tyliai numuilins...Deja,be pakeitimu trasoje, NMSF nesutinka daryti savo etapo.

Kadangi as daug kartu kreipiausi tiek i VSI Nemuno ziedo administracija,tiek i Manta Vyborna del konkretaus trasos saugos plano , bet kazkodel niekas nesiteike su manim bendrauti tuo klausimu,todel NMSF ziedo komitetas prieme sprendima visiskai atsaukti sita etapa.Pilnai suprantu tamstos nepasitenkinima ,taciau as isitikines,kad kiekvienas turi uzsiimti savo darbu - sportininkai sportuoti,komersantai daryti komercija .

Geros dienos;)

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vito - 2008/08/27 11:50

Vapiavau su S'ais, todėl ir sakau, kad saugumo jie nepadidino. Jei S'ai bûtø árengti taip kaip ir priklausu, t.y. tokiu bûdø asfaltuojant ir koreguojant trasà, tada bûëiau visomis keturiomis UP. Manau kiti taip pat.

Reikëjo paëiai NMSF organizuoti etapà, nereikëtø su niekuom derinti. O dabar organizuoja kiti. Kaip sakoma, kas moka, tas ir muzikà upsa. Dauguma dalyviø pareiðkë savo nuomonæ, nesutikdami su S'ø árengimø. Gal vertëjo á tai atsipvelgti?

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vito - 2008/08/27 11:55

Beje, sprendimas galėjo būti iškart keisti trasà, o ne árenginėti dirbtines kliūtis. Kuom nebūtø tikæs Ðiauliø kartodromas? Èia kaip pavyzdys.

Ar norėjosi tracicijos pratesimo, kad paskutinysis sezono etapas Kaèerginėje?

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/27 12:14

Vito raðë:

Vapiavau su S'ais, todël ir sakau, kad saugumo jie nepadidino. Jei S'ai bûtø árengti taip kaip ir priklausò, t.y. tokiu bûdø asfaltuojant ir koreguojant trasà, tada bûèiau visomis keturiomis UP. Manau kiti taip pat.

Reikėjo paèiai NMSF organizuoti etapà, nereikëtø su niekuom derinti. O dabar organizuoja kiti. Kaip sakoma, kas moka, tas ir muzikà upsa. Dauguma dalyviø pareiðkë savo nuomonæ, nesutikdami su S'ø árengimø. Gal vertëjo á tai atsipvelgti? o tai kaip tu vaziuodams per tuos S'us nepastebejai, kad jie padaryti beveik pagal masinus varzybu schema ? :ohmy: tik tiesiojoje S'as yra truputi istestas ,kad butu greitesnis pravaziavimas , o pries sakiu S'a ten netgi asfaltas specialiai islietas i sona t.y ten yra numatyta stabdymo zona pacioje trasoje ...

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/27 12:19

Vito raðë:

Beje, sprendimas galėjo būti iškart keisti trasà, o ne árenginėti dirbtines kliūtis. Kuom nebūtø tikæs Ðiauliø kartodromas? Èia kaip pavyzdys.

Ar norėjosi tracicijos pratesimo, kad paskutinysis sezono etapas Kaèerginėje?

gerbiamasis, as tau dar karta kartoju ,kad niekas nebutu net pradejes daryti situ varzybu ,jeigu butu zinoma ,kad organizatorius nesutiks keisti trasos. Pagal pirmini susitarima Dolce Moto sutiko daryti varzybas su pakeitimais trasoje.Jeigu jie nori daryti taip kaip jiems reikia,tai tegul daro - niekas jiems netrukdo ir nekirsina zmoniu, kaip tai daro gerbiamas vienos VSI vadovas.As labai dziaugsiuos,jeigu tos varzybos pavyks.Tai, kad tame nebus NSMF,tai cia musu beda ,o ne ju..;)

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vito - 2008/08/27 12:49

Etapai buvo patvirtinti metø pradpioje. C klasës sportininkai nesutiko su pakeitimais. Rezultatai privalo būti upskaityti. Taðkas.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/27 13:25

Vito raðë:

Etapai buvo patvirtinti metø pradpioje. C klasës sportininkai nesutiko su pakeitimais. Rezultatai privalo būti upskaityti. Taðkas. gerbiamasis Vito - kaip pastebėjau ,ðitoje diskusijoje dalyvavo tik 4 C klasës sportininkai,ið kuriø 2 up ir 2 pried. Tad dauguma èia net nekvepia.Gal tegul kiekvienas pasisako up save.. tai pirmas dalykas.. antras - yra toks dalykas kaip force majour,dël ko galima keisti etapø datas ir vietas ;)

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Vito - 2008/08/27 13:43

Prieš S'us buvo:

Saulius
Mantas
Eligijus
Nauris
Vito
Vaidas U.
Arnas
Evaldas
Danas

Skambinta visiems buvo ir klausta ką galvoja.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/27 14:07

Vito rašė:

Prieš S'us buvo:

Saulius
Mantas
Eligijus
Nauris
Vito
Vaidas U.
Arnas
Evaldas
Danas

Skambinta visiems buvo ir klausta ką galvoja.

gal nustojam dirbit up advokatus? - jeigu kapkas nori ir turi ką pasakyti,tai tegul sako viešai ..bet jeigu taip trokši detalizacijos tai sąrašà ir atsakymus reiktø pakoreguoti.

1. Pirmi trys ið tavo sąrašo yra organizatoriai,tad natūralu ,jog yra prieš.Jø balsas kitoks ir negali bŭti,nes jie piūri ið savo varpinės.Beje,Mantas kai pats bandė tràsà ,kapkodėl neprieðtaravo - reiðkėsi tik Saulius ;)
2. Su Vaidu ðnekėjau asmeniðkai ir jis sakė,kad kaip bus ,taip vabiuos - tad nei up nei prieš
- 3.Pamirðai Tomà ,kuris vietoj bangavimo ,renkasi vabjavimà ir nėra prieš S'us.
- 4.UP S'us yra Skaidrius ir Arūnas.Su kitais sportininkais nebuvo dar kalbėta.

O ðiaip nepradedam advokatauti - ði diskusija buvo upvesta tam,kad kiekvienas asmeniðkai iðsakytø ką galvoja.Tad vieðai turim tik 3 balsus UP ir 2 PRIEÐ.Laukiu kitø vieðos nuomonės,o ne kapkam kapkur pasakytos telefonu ;)

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by speeder - 2008/08/27 14:40

man asmeniskai nelabai yra skirtumo su S'ais ar be, nevaziaves su S'ais tai negaliu pasakyt ar blogai ten jie ar gerai... as turbut bet kuriuo atveju vaziuosiu B)

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by mazas - 2008/08/27 21:44

Aivarai nekurk nebutu taisikliu etapas kacergoje ira iskaitinis ir negali but neiskaitinis pats sakiai galim dalivaut kur norim ir penki geriausi etapai bus skaiciuojami tai kaip dabar gaunas ? Kokios cia nesamones? Reikejo isvis neuzeisimt organizavimu jai nesugebat suorganizuot ir nekiskit pagaliu i ratus tiem kurie bando atkurt ziedo lenktynes .reklama ir taip toliau. O s stabdymai tose vietose kur norit padaryt tai ne ten avarijos vyksta ar nematot? reik atboinikus nuimt pilimus

nukast ir medzius prarest pamastykit ka darot?

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/28 10:57

mazas raðë:

Aivarai nekurk nebutu taisikliu etapas kacergoje ira iskaitinis ir negali but neiskaitinis pats sakiai galim dalivaut kur norim ir penki geriausi etapai bus skaiciuojami tai kaip dabar gaunas ? Kokios cia nesamones? Reikejo isvis neuzeisim organizavimu jai nesugebat suorganizuot ir nekiskit pagaliu i ratus tiem kurie bando atkurt ziedo lenktynes .reklama ir taip toliau. O s stabdymai tose vietose kur norit padaryt tai ne ten avarijos vyksta ar nematot? reik atboinikus nuimt pilimus nukast ir medzius prarest pamastykit ka darot?

aëiû up nuomonæ,taëiau papiûrëjæs rezultatus ir tavo nedalyvavimà varpyboses,kaþkaip nepastebëjau,kad tau labai bûtø aktu toks dalykas,kaip áskaita ðiame etape ;) kas lieëia S'us, tai truputá pavëlavai á diskusijø traukiná,kadangi "tie kas bando atkurt ziedo lenktynes" senai yra nusprendæ nieko nekeisti ir jokio saugumo priemoniø nesiimti.

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by Anglas - 2008/08/28 15:46

"aëiû up nuomonæ,taëiau papiûrëjæs rezultatus ir tavo nedalyvavimà varpyboses,kaþkaip nepastebëjau,kad tau labai bûtø aktu toks dalykas,kaip áskaita ðiame etape"

o tai jau prasidejo aiskinimasis kas kiek ir kur vaziavo? Tai jau dabar mazas nevertas vaziuoti, nes jis nedalyvavo keliuose etapuose?

Re:Diskusija apie 2008.08.31 varpybas

Posted by motobiker - 2008/08/28 19:51

Anglas raðë:

"aëiû up nuomonæ,taëiau papiûrëjæs rezultatus ir tavo nedalyvavimà varpyboses,kaþkaip nepastebëjau,kad tau labai bûtø aktu toks dalykas,kaip áskaita ðiame etape"

o tai jau prasidejo aiskinimasis kas kiek ir kur vaziavo? Tai jau dabar mazas nevertas vaziuoti, nes jis nedalyvavo keliuose etapuose?

neprasadëjo joks aiðkinimasis ir kiekvienas vertas vaziuoti - prie ko ëia toks pasipiktinimas ? paprasëiausiai kai þmogus taip arðiai puola,tai susidaro áspûdis kad jam ëia viskas ant kortos pastatyta ;)